

www.tuttotrasporti.it

Camion • Furgoni • Autobus

ITALY ONLY

tuttoTrasporti

Periodico mensile

397

settembre 2016

SALONI

**TUTTE LE
ANTICIPAZIONI
DELL'IAA
DI HANNOVER**

**NELLA NUOVA
SERIE ACCANTO
ALL'R C'È L'S
A CABINA
RIALZATA**



SCANIA RADDOPPIA



ANTEPRIMA DAILY
GIÀ GUIDATI IL 4X4 E L'IBRIDO



EFFETTO BREXIT
COSA CAMBIA PER L'AUTOTRASPORTO



PROVA SU STRADA
COME VA VERAMENTE L'ACTROS 530

ED EditorialeDomus

UNA SCOSSA ALLO SPURGO

Un compatto veicolo tuttofare per la pulizia cittadina e industriale è nato nei laboratori della fermana EcolineGroup e opera per la Fratelli Vaccarini di Giulianova. Esternamente, l'automezzo si presenta con le linee del Fuso Canter C18, che sotto una pannellatura rossa rivelano una rivoluzione nell'attività dell'autospurgo: non c'è traccia dell'impianto tradizionale di queste attrezzature perché l'intero allestimento è azionato elettricamente. "Di solito qui lavora un impianto oleodinamico in pressione, che richiede un elevato utilizzo di energia e ha un peso rilevante", spiega Massimo Progetti della EcolineGroup. Finché l'attrezzatura è montata su un autocarro medio-pesante, la tara dell'allestimento (cui si deve aggiungere una portata minima imposta dalla normativa) è poco rilevante, ma quando bisogna creare un veicolo compatto e polivalente, è necessario cambiare registro. L'occasione è arrivata dopo una chiacchierata coi fratelli Moreno e Walter Vaccarini, titolari dell'omonima azienda abruzzese. "C'erano nuove prospettive per la nostra attività, basata prevalentemente sull'autospurgo, la manutenzione di condotti e reti fognarie comunali e trasporto di rifiuti liquidi non



Soprattutto acqua

Buona parte della furgonatura è occupata dal serbatoio di 2600 litri d'acqua. Che può anche essere riscaldata per sgrassare più efficacemente.



no sulle rate, e c'è una certezza dei costi per tutta la durata del noleggio. La convenienza del prezzo è dettata anche dalla legge dei grandi numeri: acquistando molti veicoli, otteniamo sconti consistenti sul listino". Accade pure che, alla fine di un contratto di due anni, gli autocompattatori vengano riven-

duti con una vita residua molto elevata, tanto che spesso sono le stesse aziende che li avevano noleggiati ad acquistarli.

Multi-impiego per il Municipio

Nei piccoli Comuni è spesso un unico cantoniere a curare i vari aspetti della manutenzione stradale. Perché allora i veicoli devono essere più di uno, con

dispendio e immobilizzazione di fondi? Il limite molto spesso sta nel layout del telaio, che deve essere concepito specificamente per ogni lavoro. Eppure c'è chi riesce ad aggirare l'ostacolo, come i modelli 4x4 della gamma MAN TGM da 13 e 15 tonnellate. Loro offrono una soluzione che permette di intercambiare allestimenti scarrabi-

pericolosi", spiega Moreno. "Tra le nuove attività ci sono, per esempio, la pulizia di monumenti, marciapiedi, pannelli fotovoltaici e asportazione dei graffiti dai muri. Ma il dubbio era se valeva la pena d'investire in un automezzo che svolgesse solo queste attività". Ma le diverse attività dell'automezzo richiedono caratteristiche differenti e perfino in contrasto tra loro. La principale contraddizione riguarda la necessità di avere un veicolo compatto che deve operare anche nelle strette vie del centro, con la portata elevata richiesta dal tradizionale autospurgo. Progetti aveva però già pronta la soluzione: muovere tutte le attrezzature con motori elettrici. "Sapevamo che era possibile, perché il mercato offre già tutti i componenti per farlo", precisa Progetti. "L'importante è usare un generatore in grado di produrre la necessaria potenza, mosso dalla catena cinematica del camion. Secondo i nostri calcoli serve una presa di forza al cambio da 62 kW. E il Fuso Canter C18 da otto tonnellate ce li ha". La Ecoline ha avviato così la realizzazione del primo esemplare dell'Ecoline HydroAir, il primo autospurgo multifunzione elettrico. "Appena abbiamo cominciato a usarlo, ci siamo resi conto che il sistema elettrico ha pure altri vantaggi - afferma Walter Vaccarini - come scaldare l'acqua del serbatoio da 2600 litri fino a 90° e di produrre vapore fino a 125°. Così stura e pulisce in modo più efficace e rapido, senza necessità di prodotti chimici. Ciò comporta un risparmio di costi e un vantaggio per l'ambiente. Inoltre, mentre il sistema oleodinamico deve operare sempre alla massima potenza, anche per lavori che ne richiedono poca, quello elettrico è parzializzabile e riduce il consumo di gasolio del camion. Oltretutto il veicolo può lavorare a motore spento, attingendo l'energia elettrica da una rete qualunque o, al contrario, può diventare un generatore mobile che cede corrente ad utilizzatori esterni".



Lotta all'inciviltà

Tra le missioni del Fuso Canter Ecoline di Vaccarini c'è la rimozione di graffiti con la lancia ad alta pressione, ovviamente elettrica.

li - come spazzatrice, cassone ribaltabile, spargisale - e montare attrezzature quali gru retrocabina e piastra anteriore per vomeri sgombraneve a norme DIN 15432. Sono disponibili con sospensioni posteriori pneumatiche, particolarmente utili quando si ha a che fare con allestimenti a peso variabile, tipo spargisale e ribaltabili; l'impianto

di post-trattamento dei gas è montato su uno specifico telaio retrocabina e la distribuzione dell'olio idraulico avviene da un unico serbatoio multiutente. La Casa suggerisce la guida a destra, per un migliore controllo del lavoro di allestimenti come la spazzatrice; è disponibile un cambio automatizzato Tipmatic con la posizione Ds, che in-

serisce le basse velocità utili per l'impiego con la spazzatrice.

Il Grifone spazzatore

Modifiche radicali, per lo stesso impiego, anche su uno Scania P250 consegnato alla veneta Adige Bitumi. In questo caso la spazzatrice non è utiliz-

