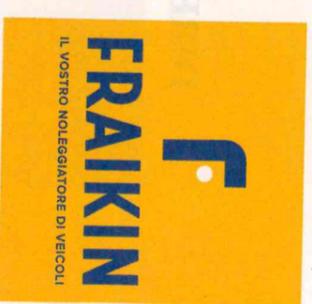


Italscania / Sabrina Loner timoniera dell'offensiva nelle nicchie di mercato
Coronavirus / Trasporto protagonista nei giorni di un'emergenza epocale

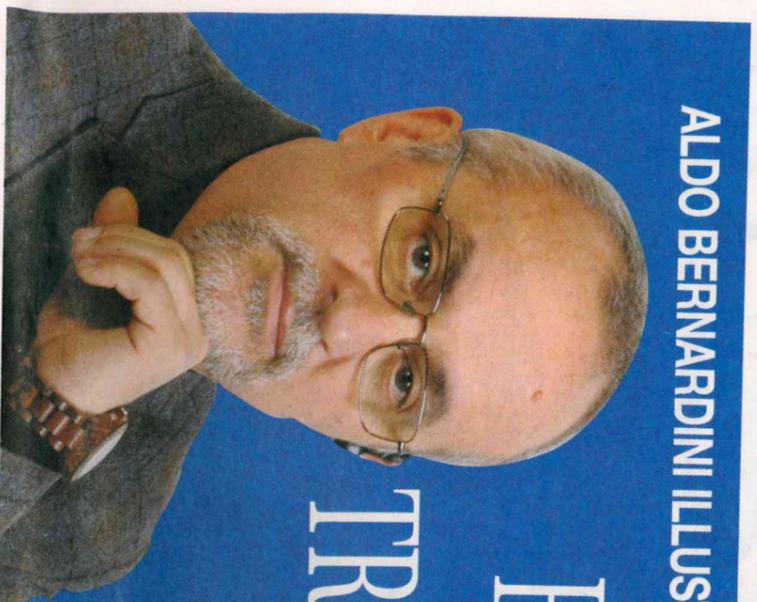
VEGA EDITRICE - MONZA, ITALY - ANNO XXX - N. 288 / APRILE 2020 - EURO 5,00



IL MONDO DEI TRASPORTI



MENSILE DI POLITICA, ECONOMIA, CULTURA E TECNICA DEL TRASPORTO - FONDATA E DIRETTO DA PAOLO ALTIERI



ALDO BERNARDINI ILLUSTR LA GRANDE NOVITÀ IN CASA DELL'AZIENDA SPAGNOLA

HAM: CON IL BIOMETANO TRASPORTO PIÙ SOSTENIBILE

MENTRE LA MAPPA GEOGRAFICA DEL RIFORNIMENTO DI GNL (METANO LIQUIDO) ALLA FINE DI QUEST'ANNO RAGGIUNGERÀ LE CENTO SPAZIONI, CHE VENGONO AGGIORNATE SUL PIANO TECNOLOGICO, LA FILIALE ITALIANA DEL COSTRUTTORE IBERICO DI IMPIANTI AVVA LA FILIERA DEL METANO PRODOTTO DA RIFIUTI SOLIDI E SCARTI VEGETALI. A GIORNI IL PRIMO PRODUTTORE A TORINO COMMISSIONATO DALLA LOMBARDA MAGANETTI: "È L'UNICA ALTERNATIVA AL GASOLIO, AZZERÀ LE EMISSIONI E PORTA IN NEGATIVO LA CO2: PIÙ VIAGGIA, PIÙ IL CAMION RICICLA SCARTO DI PROVENIENZA AGRICOLA".

Massimiliano Campanella da pagina 2



**MAGANETTI / Verso l'operatività del biometano
AMBIENTE AL PRIMO POSTO**

È possibile una logistica vir-
tuosa? Che sia rispettosa del-
l'ambiente, del sociale e nel con-
tempo sostenibile in termini di
business? Per Matteo Lorenzo De
Campo, Amministratore del-
l'azienda di trasporto valtellinese
Maganetti, assolutamente sì. Tra
gli obiettivi dell'azienda, leader
nella mobilità a LNG a fianco di
Iveco, la riduzione delle emissio-
ni dei veicoli con l'introduzione
di tecnologie come LNG,

biolNG e biocarburanti avanzati:
il rispetto delle norme sia a livel-
lo aziendale che a livello settoria-
le, incentivando accordi di settore
e stimolando la crescita nei mer-
cati in cui l'azienda opera; la par-
tecipazione ai processi aziendali
di tutti gli stakeholder, non solo
della dirigenza o dei responsabili
ma anche di tutti i dipendenti e
degli stakeholder esterni.

Da pagina 32

**CARRIER TRANSCOLD / Certifico-
farmaci sempre al sicuro**

Quanto sia importante la fi-
liera di un farmaco è cosa
certamente intuitiva: ogni fase è
cruciale affinché un medicinale
non risenta in efficacia. Lungo
la filiera il trasporto riveste un
ruolo decisivo: il viaggio di un
farmaco, da quando lascia lo
stabilimento produttivo fino
all'abitazione del paziente, è
importantissimo ai fini della si-
curezza che quel prodotto sia ef-
ficace e rispondente a tutte le

Da pagina 46

**TRUCK ITALIA / Consegnato un veicolo speciale
ATEGO OK PER GLI SPURGH**

L'innovazione sostenibile è
nel Dna di Truck Italia, dea-
ler Mercedes-Benz Van & Truck,
solido punto di riferimento della
Stella in Toscana, Emilia Roma-
gna e parte della Liguria. L'a-
zienda capitanata da Giuliano Ta-
verni ha fatto da partner d'ecce-
zione per l'inaugurazione del la-
boratorio d'impresa Green Mobi-
lity all'Istituto "Guido Marcalli"
di Foiano della Chiana, in provin-
cia di Arezzo, il cui scopo è lo

Da pagina 14



**MERCEDES-BENZ MERBAG
Spiz per l'intermodale**

Altieri a pagina 6



**IVECO SOCOM NUOVA
Abaco punta sull'Lng**

Servizio a pagina 4



**FRAIKIN E DOMENICONI
Uniti nelle sfide**

Galimberti a pagina 16



**GRUPPO TORELLO
Impegno a tutto campo**

Servizio a pagina 7



**TOSCANDIA E SABATO
Sei Touring per tre**

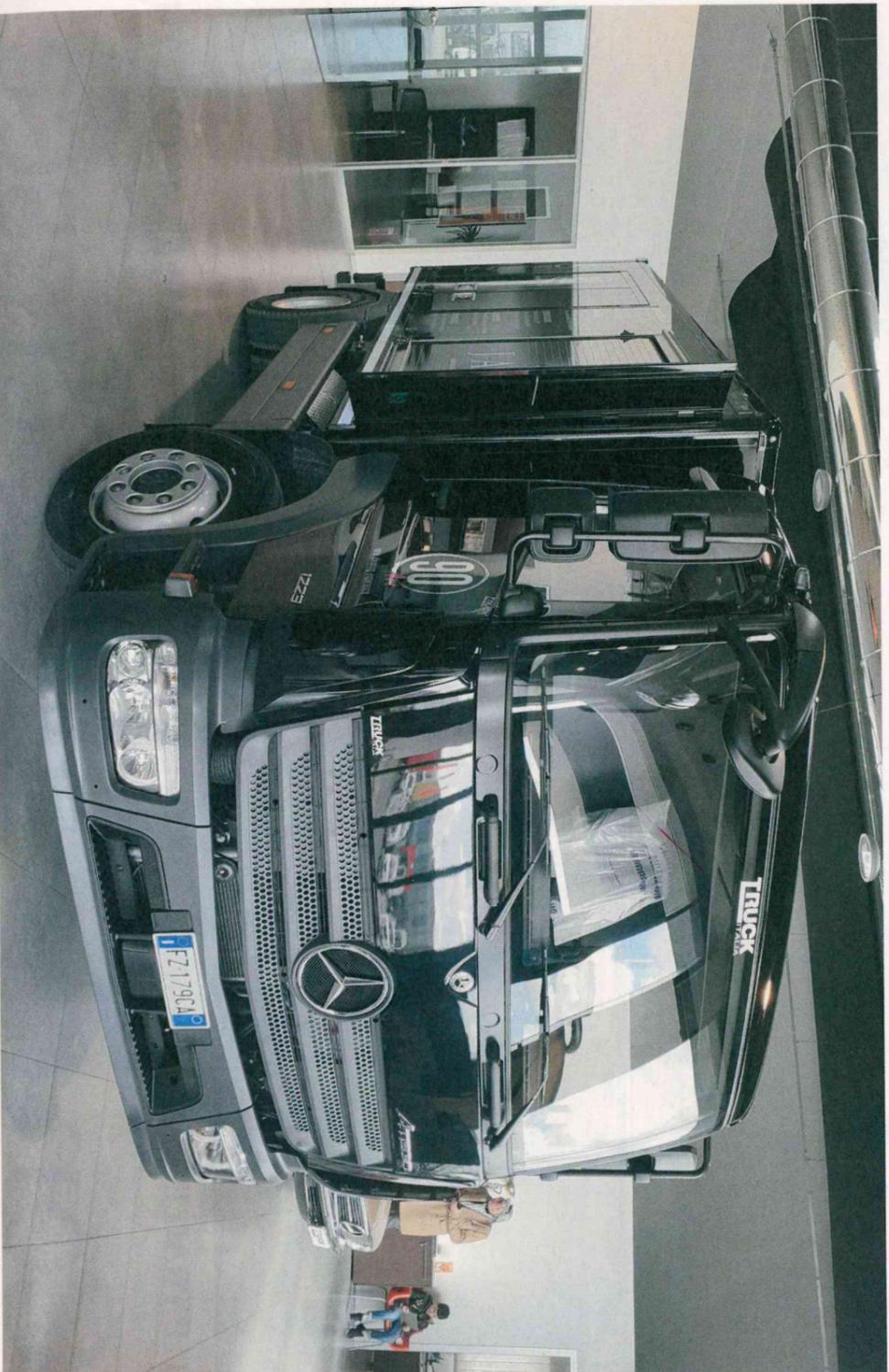
Campanella a pagina 54

Allegato
inserto
sul mondo
dei veicoli
commerciali

TRUCK ITALIA / VEICOLO ELETTRICO PER SPURGHI E SANIFICAZIONE URBANA REALIZZATO

Il potere dell'acqua per

**LE SOLUZIONI GREEN
PROMOSSE DA TRUCK
ITALIA ENTRANO IN UN
SETTORE ALTAMENTE
SPECIALIZZATO COME
QUELLO DEGLI
SPURGHI E DELLA
SANIFICAZIONE
URBANA. PRESSO IL
QUARTIER GENERALE
DEL DEALER
MERCEDES-BENZ
VAN&TRUCK DI
MONTELUPO
FIORENTINO SI È
SVOLTA LA CERIMONIA
DI CONSEGNA DI UN
VEICOLO CHE NON HA
MANCATO DI SUSCITARE
LE ATTENZIONI DEL
PUBBLICO ANCHE PER
IL SUO INDUBBIO
APPEAL ESTETICO.**



**FABIO BASILICO
MONTELUPO FIORENTINO**

L'innovazione sostenibile è nel Dna di Truck Italia Spa, dealer Van&Truck di Mercedes-Benz, solido punto di riferimento della Stella in Toscana, Emilia-Romagna e parte della Liguria. Già nel 2019, l'azienda capitanata dal Presidente Giuliano Taverni, affiancato in qualità di Ceo dal figlio Matteo, ha fatto da partner d'eccezione per l'inaugurazione del laboratorio d'impresa Green Mobility presso l'Istituto omnicomprensivo "Guido Marcali" di Foiano della Chiana (Ar), il cui scopo è lo sviluppo delle nuove competenze diagnostiche e manutentive del motore elettrico. Ora, le soluzioni green promosse da Truck Italia entrano in un settore altamente specializzato come quello degli spurghi e della sanificazione urbana. Presso il quartier generale di Truck Italia a Montelupo Fiorentino (Fi) si è svolta la ceri-



Andrea Pucciarelli, titolare della Autospurgo 90 e **Massimo Proietti**, Managing Director di **Ecoline Group**.

MASSIMO PROIETTI, MANAGING DIRECTOR DI ECOLINE GROUP

“INGEGNERIA AL COMPLETO SERVIZIO DELLA BELLEZZA ITALIANA”

La marchigiana Ecoline Group, con sede a Porto Sant'Elpidio (Fm), è stata fondata 37 anni fa dal suo attuale titolare, Massimo Proietti. Progetta e promuove soluzioni per un progresso sostenibile e introduce innovazioni positive per i settori di riferimento. “Stiamo produttori di macchine polifunzionali adatte alla pulizia ambientale - ha dichiarato Proietti - Ciò dà vita a nuove opportunità di sviluppo, valorizzazione e riqualificazione urbana.

Oltre allo spurgo, le nostre soluzioni sono in grado di fare diverse importanti operazioni: dalla rimozione dei graffiti e dei chewing-gum al lavaggio di monumenti e arredi urbani, di pavimentazioni e piazze, di impianti fotovoltaici e grandi vetrate, fino alla decontaminazione da guano dei piccioni alla pulizia di superfici in legno e molto altro ancora. Sono tutte soluzioni che possono essere realizzate attraverso i nostri veicoli polifunzionali, i quali hanno l'immatricolazione ad uso speciale

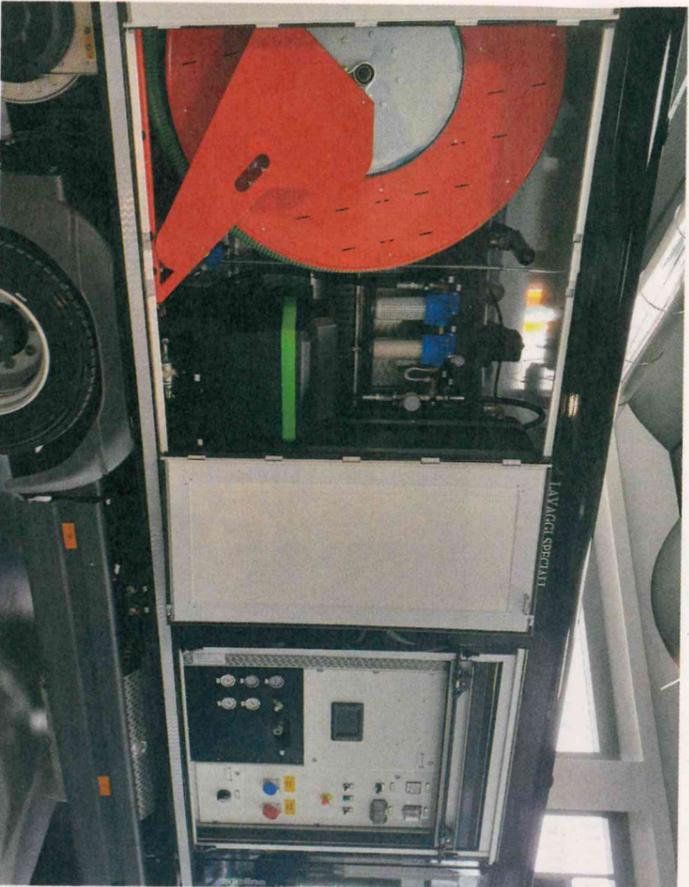
per la pulizia urbana”. La sezione di engineering di Ecoline progetta, costruisce e commercializza i macchinari per la pulizia outdoor e indoor. “La nostra forza è la tecnologia dei macchinari e le soluzioni fatte su misura sulle esigenze del cliente - ha aggiunto Massimo Proietti - Clienti che sono in tutta Italia e anche all'estero”. I dipendenti sono una quindicina. “La ultra-trentennale esperienza maturata nel settore del Professional Cleaning ci ha stimolato a confrontarci con nuove sfide in cui poter esprimere le competenze e le abilità acquisite - ha detto ancora il titolare - Un team multidisciplinare motivato unisce l'alta qualità dei prodotti alle competenze tecniche. Le esperienze maturate in oltre trent'anni di attività nel settore aiutano l'orientamento 'tailor', personalizzato su misura per ogni nostro cliente”.

Massimo Proietti fa parte della direzione di J Art, un network che ha lo scopo di diffondere e rilanciare in Italia la puli-

tura dei siti artistici, coniugando l'arte e la cultura come valori imprescindibili, attraverso un servizio dedicato a svolgere in ogni comune. “Il network J Art si propone come nuovo Meccanate d'Italia, cercando di coniugare l'arte e la cultura come valori nazionali - ha spiegato Proietti - La necessità di salvaguardare gli edifici storici di un centro urbano nasce non solo dalla bellezza artistica ed estetica o dal valore intrinseco ma anche dal fatto che ci troviamo di fronte a testimonianze vive della storia della città, memoria del luogo e ponte ideale tra passato e futuro. La conservazione del singolo edificio, monumento, piazza si estende a tutto l'ambiente circostante, riconoscendo il valore estetico di un intero nucleo. Per questo motivo il recupero degli edifici è fondamentale e sono necessarie aziende specializzate nella pulizia, per poter intervenire in modo rapido e concreto, per preservare esterni e interni, salvaguardando la memoria e il concetto stesso di abitabilità”.

DA ECOLINE GROUP SU BASE ATEGO E CONSEGNATO ALLA FIORENTINA AUTOSPURGO 90

città sempre più pulite



La consegna di Montelupo Fiorentino è frutto della sinergia tra aziende specializzate, leader ciascuna nel proprio settore operativo.

**GIULIANO TAVERNI,
PRESIDENTE DI TRUCK ITALIA
“ACCOMPAGNIAMO I CLIENTI
VERSO L'INNOVAZIONE”**



«Per Truck Italia si tratta di un'operazione importante». Non lesina sulle parole Giuliano Taverni, Presidente di Truck Italia, una delle realtà italiane di punta del network di vendita e assistenza Mercedes-Benz Van&Truck. «La consegna dell'autospurgo su base Atego alla Autospurgo 90 di Firenze - ha sottolineato Taverni - testimonia non solo il valore della partnership e della collaborazione tra aziende ma anche la capacità di offrire soluzioni tecnologicamente avanzate anche dal punto di vista della sostenibilità ambientale, un impegno che Truck Italia ha fatto suo da parecchio tempo e che persegue con determinazione ogni giorno».

«La specializzazione e l'evoluzione tecnologica ci devono trovare sempre preparati - ha aggiunto il Presidente di Truck Italia - Anzi, dobbiamo essere noi propositivi per chi ha voglia di investire. Dobbiamo essere sempre molto presenti per facilitare tutto questo. Continuiamo dunque a tenerci aggiornati, collaborando attivamente con Mercedes-Benz. Vogliamo essere innovativi ed essere tra i primi a proporre soluzioni d'avanguardia perché sappiamo che è importante». Per fare questo, Giuliano Taverni evidenzia l'importanza del dialogo continuo con il cliente e l'esigenza di saper proporre soluzioni altamente specializzate e ritagliate su misura per le singole mission operative. «È vero che non tutte le aziende sono pronte per fare il salto di qualità verso la specializzazione e le soluzioni customizzate, ma ci sono moltissimi imprenditori che vogliono distinguersi sul mercato e dare servizi migliori per essere sempre più concorrenziali e competitivi. A noi il compito di stimolare chi ha la mente più aperta e flessibile e saperlo consigliare e guidare in base alle richieste che ci pone».

autospurgo con classica cisterna ma non solo, potendo operare anche per la riqualificazione urbana attraverso la pulizia e la sanificazione di monumenti e facciate di edifici storici. Grazie all'acqua calda e al potere naturale del vapore è possibile eliminare graffiti, chewing-gum e altre impurità, riportando l'edificio o il monumento al suo splendore originale». «Con questa macchina - ha detto ancora Proietti - introduciamo un nuovo concetto di servizio, ovvero lo spurgo classico abbinato alla sanificazione ambientale e urbana. Inoltre, essendo veramente compatto e dotato di una tecnologia che funziona in elettrico, il veicolo può entrare ed uscire agevolmente dai centri storici».

Il reparto ingegneria di Ecoline si è mosso a 360 gradi, effettuando uno studio accurato per la riduzione del consumo dell'acqua grazie all'impianto della tecnologia a caldo e la gestione della temperatura che creano sanifica-

“I SERVIZI ECOLOGICI NON POSSONO FARE A MENO DELLA TECNOLOGIA”

ANDREA PUCCIARELLI, TITOLARE DELLA AUTOSPURGO 90 DI FIRENZE

Autospurgo 90 è leader a Firenze nel settore dell'ecologia e dell'edilizia civile e industriale per il rispetto e la salvaguardia dell'ambiente 24 ore su 24. Riqualificare l'ambiente vuol dire pulizia unita a estetica. «Ecco perché Autospurghi 90 non si occupa solo di spurgini o pulizie generiche ma anche di riqualificazione estetica - ha precisato il titolare Andrea Pucciarelli - Effettuiamo per esempio interventi su monumenti ed edifici storici, patrimonio storico della comunità e grande veicolo di attrazione turistica. Operiamo nel settore dei servizi ecologici utilizzando sempre attrezzature e tecnologie evolute. La ditta dispone di personale altamente qualificato e di un parco automezzi continuamente rinnovato e diversificato che consente di operare in tutta sicurezza e tempestività sul territorio regionale toscano al fine di soddisfare pienamente le esigenze del cliente». Durante i molteplici anni di attività l'azienda è stata in grado di ampliare il proprio settore operativo ru-

scendo a oggi a trattare una grande varietà di rifiuti in tutto il territorio regionale. L'azienda è infatti specializzata nella vuotoatura delle fosse biologiche, nel trasporto di rifiuti speciali industriali, tossici e nocivi, in bonifiche cisterne e serbatoi e nello smantellamento di strutture in amianto. Autospurgo 90 offre i propri servizi ai privati cittadini, alle imprese e agli enti pubblici.

Con un parco di una ventina di mezzi e un organico di trenta persone, Autospurgo 90 è quotidianamente impegnata su tutto il territorio regionale. «Già da tempo nel nostro settore parliamo di soluzioni elettriche - ha detto ancora Pucciarelli - Ma mai prima d'ora era stata immessa un'innovazione concreta. Il nuovo autospurgo rappresenta un valido strumento per arrivare alla definizione di un programma operativo realmente sostenibile a beneficio dell'ambiente. Noi di Autospurgo 90, che nella tutela ambientale siamo attivi da decenni, non possiamo che

guardare con favore a tutte le innovazioni tecnologiche che ci consentono oggi e ci consentiranno in futuro di svolgere il nostro lavoro all'insegna della massima sostenibilità». In Italia operano circa 600 aziende del settore spurgini. Autospurgo 90 è parte del Consorzio Spurginisti Associati (CSA) che oggi conta una cinquantina di aziende del settore. «Il CSA - ha aggiunto Andrea Pucciarelli - nasce dalla reale necessità di unire le forze delle singole aziende. L'obiettivo del CSA è migliorare la qualità del sistema di gestione e smaltimento rifiuti, offrendo un servizio qualificato che tiene in premessa considerazione la tutela e la salvaguardia dell'ambiente tramite la sinergia delle aziende consorziate. CSA si occupa di progettazione e gestione integrata dei servizi organizzativi di sistema aziendale, assistenza alle imprese consorziate nella gestione degli acquisti di merci, servizi di elaborazione di dati e coordinamento contabile e amministrativo».

Il motore è di cilindrata di 5.100 cc. Il passo è di 3.620 mm, la portata lorda di 10.500 kg e quella utile complessiva di 2.480 kg. Il controllo è in acciaio zincato a caldo e verniciato mentre il pianale è in alluminio. La presa di forza al cambio è pari a 121 kW max. Il controllo delle attrezzature è totalmente elettrico e l'autospurgo usufruisce di tutti i vantaggi oggi consentiti dalla connettività avanzata. Il veicolo è anche dotato di addolcitore per eliminare il calcare. «È una macchina che costituisce un unicum tecnologico costruito sulle esigenze del cliente - ha aggiunto Proietti - Per noi il rapporto con il cliente è di fondamentale importanza. La forza di Ecoline sta nella tecnologia e nella flessibilità delle soluzioni fatte su misura delle esigenze del cliente».